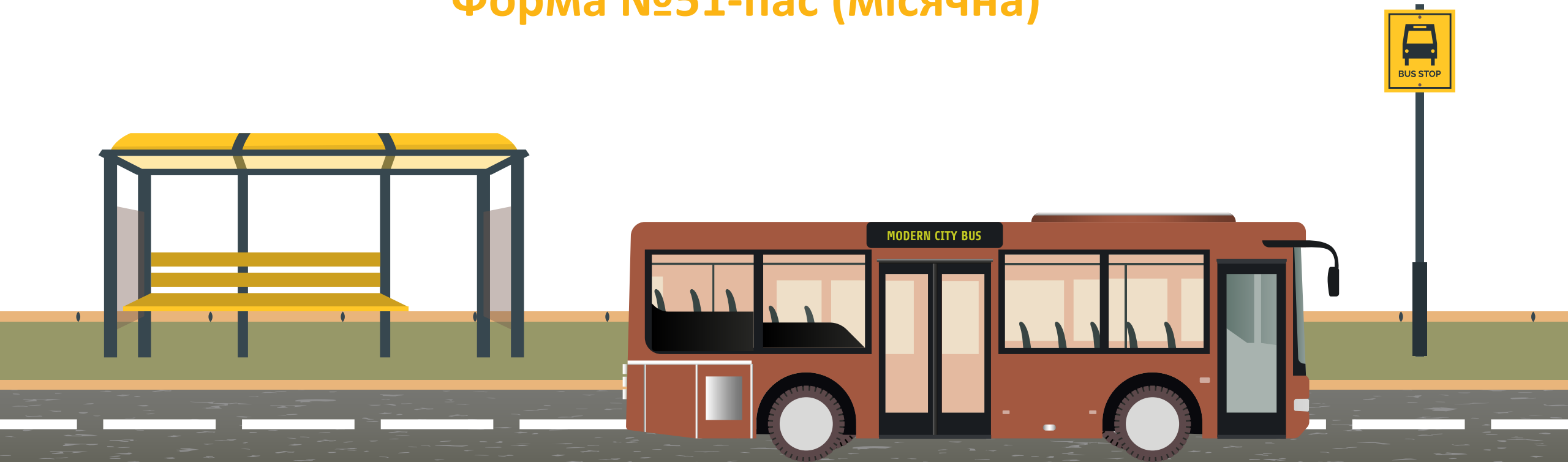


ЗВІТ ПРО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ АВТОБУСАМИ ТА МІСЬКИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Форма №51-пас (місячна)





**Мета проведення
Державного статистичного
спостереження
за ф.№51-пас (місячна)
Отримання щомісячної
інформації щодо кількості
перевезених пасажирів та
пасажирообороту за видами
сполучень транспорту за місяць**

Спостереження за ф.№51-пас (місячна)



**Форма бланку затверджена
Наказом Держстату**

від 11 травня 2023 р. № 187

*При заповненні форми слід
користуватись роз'ясненням
затвердженим Головою
Держстату України*

Ігорем Вернером
від 07 вересня 2023 р.

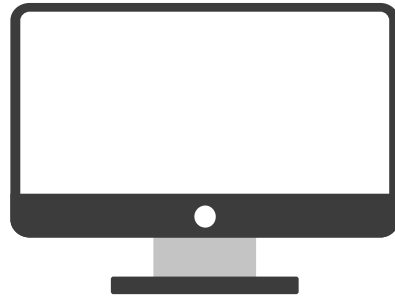
Показники форми грунтуються на даних :

- автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- разових проїзних квитків (талонів, жетонів);
- проїзних квитків (карток) тривалого користування;
- квитково-облікових аркушів водіїв і кондукторів;
- білетно-облікового листа № 11-АП для міських та приміських маршрутних перевезень пасажирів;
- білетно-облікового листа № 12-АП для міжміських маршрутних перевезень пасажирів;
- шляхового листа (форма № 3-ШЛ (шляховий лист));
- розрахункових книжок і квитанцій із продажу талонів та проїзних квитків, щомісячних відомостей із реалізації проїзних квитків;
- технічних паспортів об'єктів міського електричного транспорту;
- документів бухгалтерського обліку основних засобів;
- інвентарних карток обліку основних засобів;
- актів списання та інших первинних документів та ін.



УВАГА !!!

**В ЕЛЕКТРОННОМУ
ВИГЛЯДІ
Код форми S1617001**



**Звітність
подається**

**не пізніше
8-го числа місяця,
наступного за
звітним**

Формування сукупності проводиться за переліком підприємств, які у 2023 році звітували за формою **51-авто** (місячна) та відображали у ній пасажирські перевезення. Також в сукупність включені підприємства, які під час здачі інших звітностей відобразили у них такий вид діяльності як 49.31 “Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення.”

Таким чином, відповідно до даної методики і була сформована сукупність на 2024 рік сукупність в кількості 103 респонденти.

Значення показників форми
51-ПАС (місячна), які стосуються рухомого складу
відображаються в цілих числах. Дані стосовно
кількості пасажирів, та пасажирообігу
відображаються
з одним десятковим знаком після коми



Бланк форми (1 сторінка)

Ідентифікаційний
код ЄДРПОУ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Державне статистичне спостереження

Конфіденційність статистичної інформації забезпечується
статтею 21 Закону України "Про державну статистику"

Порушення порядку подання або використання даних державних статистичних спостережень тягне за собою
відповідальність, яка встановлена
статтею 186³ Кодексу України про адміністративні правопорушення

ЗВІТ ПРО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ АВТОБУСАМИ ТА МІСЬКИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

за _____ 20__ року
(місяця)

Подають:	Термін подання
юридичні особи, які здійснюють перевезення пасажирів автобусами, трамваями (включаючи фунікулер), тролейбусами, поїздами метрополітену - територіальному органу Держстату	не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним

№ 51-пас(місячна)
ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Держстату
11 травня 2023 р. №
187



Інформація про респондента

Респондент:

Найменування: _____

Місцезнаходження (юридична адреса): _____

(поштовий індекс, область /АР Крим, район, населений пункт, вулиця /провулок,

площа тощо, № будинку /корпусу, № квартири /офісу)

Територіальна громада: _____

Адреса здійснення діяльності, щодо якої подається форма звітності (фактична адреса): _____

(поштовий індекс, область /АР Крим, район, населений пункт, вулиця /провулок,

площа тощо, № будинку /корпусу, № квартири /офісу)

Територіальна громада: _____

Звіт складається з III розділів:

- I. Перевезення пасажирів за звітній період
- II. Рухомий склад на кінець звітного року
(заповнюється один раз на рік у звіті за грудень)
- III. Маршрути (лінії) на кінець звітного року
(заповнюється один раз на рік у звіті за грудень)



Причини неподання заповнюються так

Інформація щодо відсутності даних

У випадку відсутності даних необхідно поставити у прямокутнику позначку – V

Зазначте одну з наведених нижче причин відсутності даних:

Не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається

Одиниця припинена або перебуває в стадії припинення

Здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва

Тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження

Проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці

Відсутнє явище, яке спостерігається

Розділ І. Перевезення пасажирів за звітний період

Назва показника		Код рядка	За видами транспорту							
			Автобус (гр.1 = сумі гр. 2–5)	у т. ч. за видами сполучення				Тролейбус	Трамвай (уключаючи фунікулер)	Поїзд метро- політен у
				міське	приміське	міжміське	міжнарод не			
			1	2	3	4	5	6	7	8
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб (ряд.100 ≥ сумі ряд.101,102)		100								
із них за видами пасажирських перевезень (із ряд.100)	регулярні (ряд.101 ≤ ряд.100)	101						X	X	X
	нерегулярні (ряд.102 ≤ ряд.100)	102						X	X	X
Пасажирообіг, тис.пас.км (ряд.110 ≥ сумі ряд.111,112)		110								
із них за видами пасажирських перевезень (із ряд.110)	регулярні (ряд.111 ≤ ряд.110)	111						X	X	X
	нерегулярні (ряд.112 ≤ ряд.110)	112						X	X	X

Розділ II . Рухомий склад на кінець звітнього року (заповнюється один раз у звіті за грудень)

За видами рухомого складу

Назва показника		Код рядка	Автобус (гр.1 = сумі гр. 2– 4)	у т. ч. за категоріями			Тролейбус	Трамвай- ний вагон (включаючи вагон фунікулера)	Вагон метро- політен у
				класів I та II категорій M ₂ та M ₃	класу III категорій M ₂ та M ₃	класів A та B категорій M ₂ та M ₃			
			1	2	3	4	5	6	7
Кількість транспортних засобів (ряд.210 = сумі ряд.211-216)		210							
у т. ч. за віком	до 2 років	211							
	від 3 до 5 років	212							
	від 6 до 10 років	213							
	від 11 до 15 років	214							
	від 16 до 20 років	215							
	понад 21 рік	216							
із них (із ряд.210)	нові транспортні засоби (≤ ряд.210)	220							
	приспособлені до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення (≤ ряд.210)	230							
Кількість місць пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення (якщо ряд.240>0, то ряд.230 >0)		240							

Розділ III. Маршрути (лінії) на кінець звітного року

(заповнюється у звіті за грудень)

(км, з одним десятковим знаком)

Назва показника	Код рядка	За видами маршрутів (ліній)		
		контактні мережі тролейбусні	колії трамвайні (включаючи колії фунікулера)	колії метрополітену
		1	2	3
Довжина маршрутів (ліній)	300			

Кількість станцій метрополітену

, од (ряд. 310)

Кількість перевезених пасажирів (р.100)

Показник **"Кількість перевезених пасажирів"** містить дані про кількість перевезених пасажирів з урахуванням пільгових категорії громадян автобусами власними та/або орендованими (за усіма видами сполучення (міське, приміське, міжміське, міжнародне) та видами пасажирських перевезень (регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні)), тролейбусами, трамваями (уключаючи фунікулер) та поїздами метрополітену.

Міське сполучення — кількість пасажирів перевезених за разовими квитками, електронними квитками, тощо.

Приміське сполучення — кількість перевезених пасажирів дорівнює кількості перевезених пасажирів за разовими квитками. Також кількість перевезених пасажирів можна обчислити відношенням пасажирообігу до середньої дальності поїздки в приміському транспорті.

Міжміське та міжнародне сполучення - кількість перевезених пасажирів дорівнює кількості перевезених пасажирів за разовими квитками. Також тут можна використати також відношення пасажирообігу до середньої дальності поїздки. (для міжміського сполучення)



Пасажирообіг (р.110)

"Пасажирообіг" містить дані про пасажирообіг (тис.пас.км), що відображає суму пасажирообігу за кожен день здійснення пасажирських перевезень у звітному періоді.



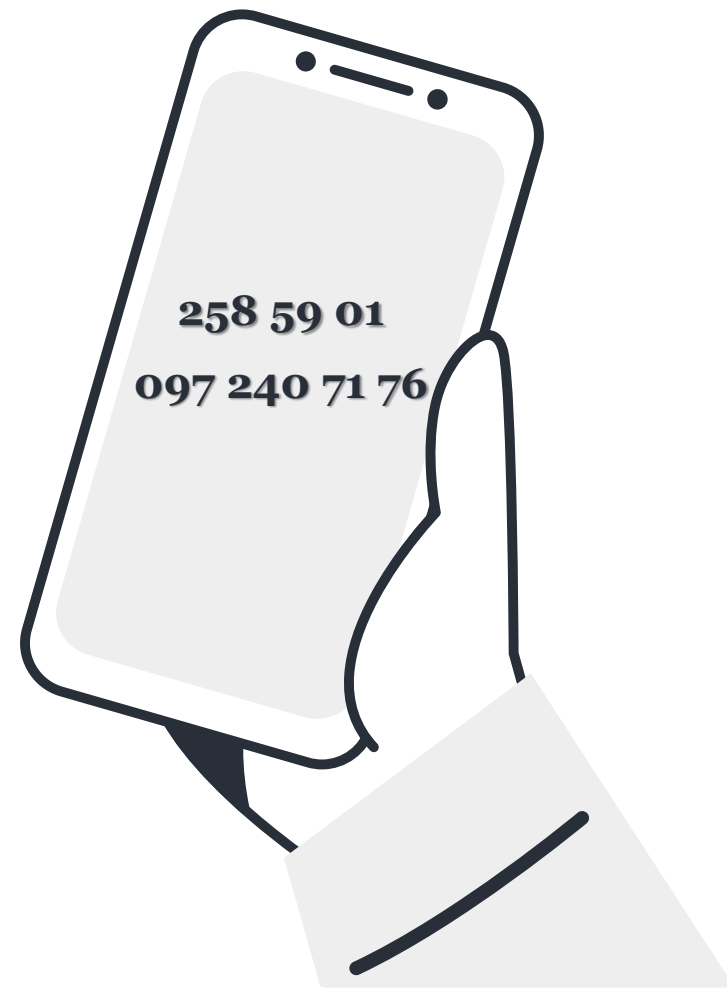
Міське сполучення - показник щодо пасажирообігу за видами міського електричного транспорту та показник щодо пасажирообігу автобусами у міському виді сполучення дорівнює добутку від множення кількості перевезених пасажирів тролейбусами, трамваями (уключаючи фунікулер), поїздами метрополітену та автобусами на середню дальність поїздки пасажирів в цьому місті.

Приміське сполучення - показник щодо пасажирообігу автобусами у приміському виді сполучення дорівнює відношенню доходу від перевезення пасажирів автобусами у приміському сполученні (за винятком доходу від перевезення багажу) до чинного тарифу одного пасажирокілометра у приміському сполученні.

Міжміське сполучення - показник щодо пасажирообігу автобусами у міжміському виді сполучення містить інформацію про суму пасажирообігу, виконаного автобусами при перевезенні пільгових категорій пасажирів і за плату. Пасажирообіг, виконаний при перевезенні автобусами пільгових категорій пасажирів, дорівнює сумі добутків кількості перевезених пасажирів автобусами (оформлених квитків) і фактичної дальності кожної поїздки.

Пасажирообіг, виконаний при перевезенні пасажирів автобусами за плату, дорівнює відношенню доходу від перевезення пасажирів (за винятком доходу від перевезення багажу та страхового збору) до чинного тарифу за один пасажирокілометр.

Консультації щодо заповнення звітності
за формою №51-пас (місячна) ви можете
отримати за телефонами:



Дякую за увагу!

